

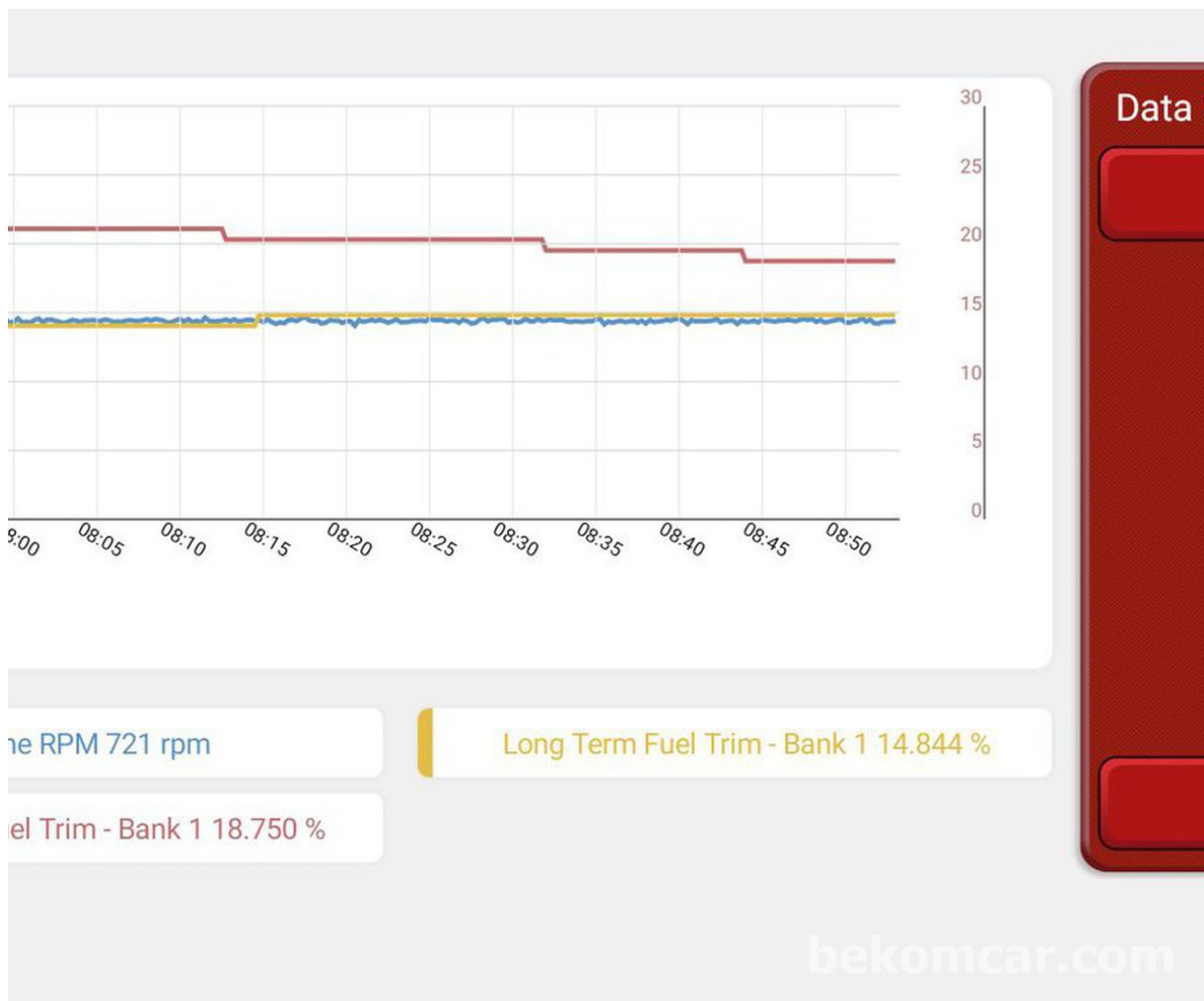
[Mercedes Benz, 소프트웨어 & 진단]

도둑공기증상 및 점검하기

<https://www.bekomcar.com/ko/tutorial/pdf/171/>

⚠오래된 차량작업시 호스등이 부러지니 주의한다.

도둑공기라고 하는것은 공기량센서 (MAF)가 측정하지 못한 공기가 유입되는것을 의미한다. 즉, ECM이 인지 못하는 공기가 엔진으로 들어오는 현상이다. 보통 진공호스 크랙등 다양한 이유가 있다. 물론 연료압력이 낮아도 도둑공기처럼 증상이 보이기도 한다.



단기 및 장기 연료보정값을 측정시에 상당한 장기 14.84% 그리고 단기연료보정값이 18.75%이다. 사실상 희박(Lean) P0171 고장코드 상태이다.

Step1



가장 정확하고 빠른방법은 스모크머신을 사용하는것이다. 그러면 아주미세한 부분도 다 체크할 수 있다. 시간도 빠르고 정확하다. 그리고 냉간시 열간시 구분하여 스모크 테스트를 해야 한다. 특히 인테이크 벌어진 부분은 열간시에는 팽창하여 파악하기 힘들다.

Step2



그리고 스모크머신이 없는 경우 카브크리너 혹은 물 스프레이등을 뿌리고 도둑공기를 체크하기도 한다. 하지만 이 경우 놓치는 경우가 있기에 예상지점을 천천히 차분히 충분히 스프레이 하면서, RPM변동이나 소음 그리고 단기연료보정값 그래프 변화를 측정해본다.

태그

#내연기관, #휘발유

관련 콘텐츠 & Comments

1. 자동차 경고등, 스캐너, OBD2 및 고장코드 이해
2. 엔진체크등(CEL) 확인
3. Bank1 산소센서1 & 산소센서2 정상여부 파악
4. P0171, 뱅크1 시스템 린 (희박) 진단기 에러코드 (DTC)
5. 산소(O2)센서는 무엇이며 몇 개가 있습니까?
6. 자동차에 사용되는 저장장치 기본 이해하기
7. STFT (단기연료보정값) 과 LTFT(장기연료보정값) 기본 이해하기
8. 산소센서 전체적인 배우기
9. Global OBDII, Pete Meier & Jerry Truglia
10. 차량떨림 과 간헐적인 경고등 발생

문선주 , 편집일: 2023년 8월 28일 10:55 오전

연책조항! 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베클카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.