

혼다 CVT미션 고장코드 'P0796 Pressure Control Solenoid C Stuck Off' 미션교체해야 하나요?

<https://www.bekomcar.com/ko/qa/wjqsbmcc5/>

HONDA Tech Line Summary Article

November 2017

ATS 171104 Version 1

Shudder/Jerking with Various Indicators On

AFFECTED VEHICLES

2017–18 Accord with CVT

We're currently looking at an issue where the vehicle shudders or jerks and various indicators come on. What's particularly noticeable is the CMBS indicator comes on with **Collision Mitigation Braking System Problem. See Your Dealer.** in the driver information interface.



As part of our investigation, we need your help to collect as much vehicle data on this issue as possible. If you get a vehicle in your shop for this, here's what we need you to do:

1. Hook up the i-HDS, and check for DTCs and onboard snapshots.
 - If you see DTC P1890 Shift Control System or P0796 Pressure Control Solenoid C Stuck Off, go to step 2.
 - If you don't see either of those DTCs, continue with normal system troubleshooting.
2. Download the data, and send it to Tech Line.
3. Clear the DTC, then try to duplicate the issue by test-driving the vehicle under the same conditions. Whether you're able to duplicate the issue or not, gather all the data and call Tech Line for further instructions.

We'll let you know when we have a solution available.

© 2017 American Honda Motor Co., Inc. – All Rights Reserved

Page 1 of 1

Courtesy: Honda Motor
P0796 고장코드 관련 혼다의 기술 문서도 참고한다.

Zoom Sized for Print

Hydraulic pressure supply to the clutch by shift solenoid valve output (D position)

Shift solenoid valve	Clutch	In gear	1st	1st - 2nd	2nd	2nd - 3rd	3rd	3rd - 4th	4th	4th - 5th	5th
			A	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
B	ON	ON	ON	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	ON	ON
C	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON
D	OFF	OFF	OFF/ON	OFF/ON	OFF/ON	OFF/ON	OFF/ON	OFF/ON	OFF/ON	OFF/ON	OFF/ON
1st Clutch		CPC C	LINE								
2nd Clutch		CPC A		CPC A	LINE	CPC A					
3rd Clutch						CPC B	LINE	CPC B			
4th Clutch								CPC A	LINE	CPC A	
5th Clutch										CPC B	LINE

CPC Clutch Pressure Control pressure

Zoom Sized for Print

bekomcar.com

Courtesy: Pine Hollow Auto Diagnostics

P0796 고장코드 역학관계 테이블로 상황에 따라 미션교환까지 안해도 된다.

YES OR NO

진단 전까지는 아무도 모른다. 단순히 솔레노이드 교환으로 정비가 될수 있고 CVT미션교환이 필요할수 있다. 사실 CVT미션의 내구성은 좋지 않다. 혼다의 경우 CVT미션 고장이슈가 발생하고 있는것도 사실이다.

CVT미션 고장코드 진단부터

고장코드를 분석하여 먼저 원인을 잘 분석해볼 필요가 있다. 물론 돈이 많으면 그냥 CVT미션을 통체로 교환하면 된다. 대다수 P0796 고장코드의 경우 C 압력조절 솔레노이드 밸브 정비로 가능한것으로 알려져 있다. 특히 혼다 어코드, FIT, 시빅 등의 경우에 해당된다.

고장코드. 꼭 진단부터 하자

예를들어 CVT미션 교환은 비싸다. 그냥 교환만하지말고 꼭 진단을 잘 해서 정비비 최소화 하는것이 더 좋겠다.

Comments

단순 솔레노이드 정비가 미션교환으로까지 이어질수 있는것이 안타깝다..

2023년 3월 18일 1:10 오후, #C3,367, (@sunjoo.moon)

소비자도 차에 대해서 좀 더 알면 좋을듯 하다..

2023년 3월 18일 11:03 오전, #C3,364, (@sunjoo.moon)

글쓴이 ● 문선주 , 편집일: 2023년 3월 18일 11:01 오전

●면책조항! 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤 카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.