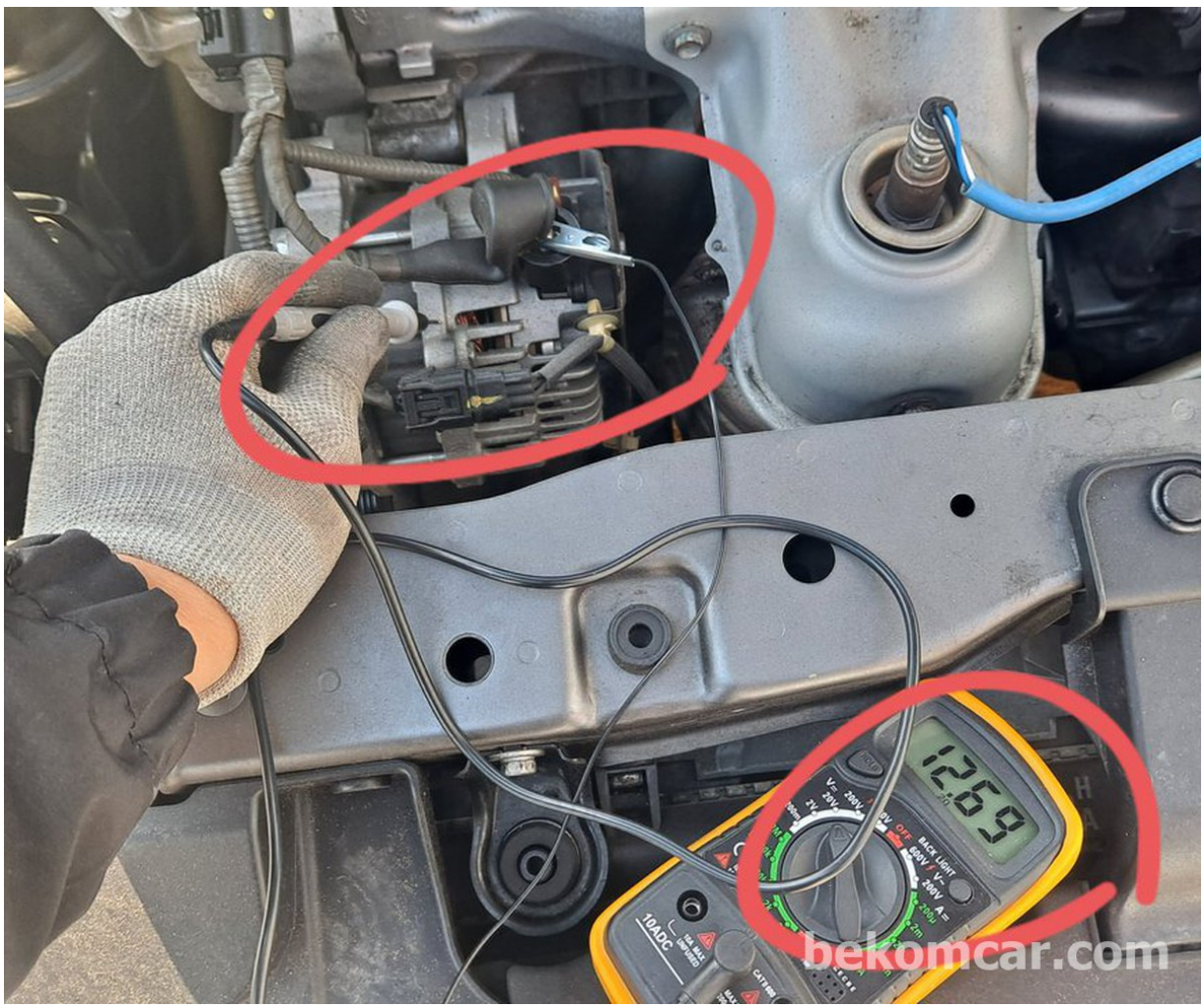
[一般, オルタネーター]

一般的なオルタネーターの故障症状

https://www.bekomcar.com/ja/tutorial/pdf/33/

⚠回転する物体とサーペンタインベルトに注意してください。 電圧を測定するときは、一般的な電気の安全慣行に注意してください。

通常、オルタネーターの故障の初期の兆候は3つあります。 1つは高周波ブームノイズ、2つ目は金属ベアリングノイズ、もう1つは車の走行中の13.0V未満の低バッテリー電圧です。例外は、IBSが取り付けられた車両で、13.0Vを下回る可能性があります。



上の写真にあるように、エンジン運転中にオルタネーターから発生する電圧はわずか12.69Vです。これは、オルタネーターが死んでいるという明確なメッセージです。しかし、ディーラーは車が完璧な状態であると言いました。中古車の購入検査は常に信頼しますが、確実に行います。

©ベコムカー (bekomcar). 2025/06/23 1414TUT1233

2

下から、1つと2つは、オルタネーターが故障している典型的な症状です。車検はお好きな整備士のところまでお持ちください。もちろん、同様のノイズを生成する他の原因がある可能性があります。

1. **高周波ブームノイズ**
2. **金属研削の機械的ノイズ**
3. **ダッシュボードのバッテリー低下警告灯（ダッシュボードライトの点滅、ゲージのダンス）**

3人の場合、オルタネーターはすでに死んでいます。車はバッテリーを使い果たしており、バッテリー容量にもよりますが、ダッシュボードのバッテリー低下警告灯から10〜60分後に車両が停止します。この場合、最寄りの安全な場所に車を駐車し、道路側の緊急援助を求め、整備士に車の検査を依頼してください。

車の走行距離が長く、オルタネーターの誤動作が心配な場合は、トランクに予備のオルタネーターを取り付けることができます。全国のガレージ整備士なら誰でも簡単にオルタネーターを交換できます。

関連コンテンツ & Comments

1. アイドル状態でのオルタネーター電圧テスト
2. 2500RPMでのオルタネーター過充電電圧テスト
3. オルタネーターを詳細にテストする方法

고주파 소음이 발생하는 경우도 있다. 이 고주파 소음은 알터네이터 뒤쪽의 렉티파이어 부분의 다이오드 반도체 부품이 고장난 경우에 발생한다. .

2022年6月9日17:32, #C1129, (@sunjoo.moon)

어떤경우에는 알터네이터 레귤레이터 부분에 민감한 차종도 있다. 전압 조정이 불안정 할 경우 충전시스템 에러가 표시되는 경우가 발견되기도 한다. .

2022年2月3日17:43, #C272, (@sunjoo.moon)

文善柱 , 編集日: 2021年10月26日11:03

免責事項！車はそれぞれ異なりますので、修理を行う前に車両のサービスマニュアルをお読みください。 bekomcarは、ウェブサイトに含まれる情報の結果として直接的および/または間接的に発生した物的損害および/または傷害について責任を負いません。 この情報は自己責任で使用してください。

©ベコムカー (bekomcar). 2025/06/23 1414TUT1233