

[一般, 始める前に]

토크값 변환어플리케이션

<https://www.bekomcar.com/ja/tutorial/pdf/158/>

Torque Unit Converter이다. 각종 단위의 토크값을 변환해준다. 정비시에 필수이다.

The image shows a screenshot of a web-based Torque Unit Converter application. The interface is divided into two main sections. The top section displays the input value '29' in a digital display, with radio buttons for selecting the input unit: 'Lb Ft' (selected) and 'In Lbf'. The bottom section is labeled 'To' and shows the output value '39,318' in a digital display, with radio buttons for selecting the output unit: 'N m' (selected), 'Kg m', 'Lb Ft', and 'In Lbf'. Below the input and output sections is a numeric keypad with buttons for digits 7, 8, 9, 4, 5, 6, and a red 'C' button. A watermark 'bekomcar.com' is visible at the bottom right of the interface.

토크값 변환어플리케이션 Torque Unit Converter

🔖 タグ一覧

#전기차, #내연기관, #하이브리드, #LPG, #디젤, #휘발유, #CNG

🔗 関連コンテンツ & 💬 Comments

1. 🔗 먼저, 차량의メンテナンスの基本を学びます。
2. 🔗 엔진룸등의 플라스틱 클립중 +자 모양 탈거하고 장착하기
3. 🔗 정비사들이 들려주는 정비작업시 중요한것들과 유용한 팁들
4. 🔗 전세계 주요차량 엔진오일 드레인 플러그 토크값
5. 🔗 차량을 밀어서 이동시킬때에 주의점
6. 🔗 最初に車の修理マニュアルを確保して読んでください
7. 🔗 最初に必要なツールを購入する
8. 🔗 車両識別番号 (VIN) の場所
9. 🔗 コモの間違い

단위가 많아서 해갈린다. 그래서 이 토크단위 전환기가 유용하다..

2022年9月28日20:32, #C2160, (@sunjoo.moon)

👤 文善柱, 編集日: 2022年9月28日20:30

⚠️ **免責事項!** 車はそれぞれ異なりますので、修理を行う前に車両のサービスマニュアルをお読みください。bekomcarは、ウェブサイトに含まれる情報の結果として直接的および/または間接的に発生した物的損害および/または傷害について責任を負いません。この情報は自己責任で使用してください。