

[一般, ブレーキフルード]

브레이크오일 혼자 교환하기

<https://www.bekomcar.com/ja/tutorial/pdf/154/>

▲공기가 들어가지 않게 호스를 페트병 아래까지 폐유에 잠기게 넣는다. 마스터실린더의 최하 레벨까지 내려가지 않게 새 브레이크오일을 보충하면서 작업한다. 회수 호스가 블리딩 볼트보다 위쪽으로 위치하게 해서 공기역류를 방지한다. 브레이크 오일이 페인트등에 묻지 않게 하고 묻으면 즉시 물로 닦아낸다. 브레이크페달 누를 때는 3/4정도까지만 눌러준다.

페트병500ml정도 뚜껑에 구멍뚫어준다. 마스터실린더내 폐오일을 빼서 페트병에 넣는다.다음에 투명호스를 넣어서 페 브레이크오일에 잠기게한다. 그래야 공기유입을 막을수 있다. 다음에 조수석 뒤, 운전석 뒤, 조수석 그리고 마지막에 운전석으로 블리딩한다. 블리딩볼트는 10mm, 구멍내경은 보통 4mm 이나 각 차량의 규격을 참고한다.



브레이크오일 교환을 위한 호스연결하기

브레이크오일 교환 준비물

500ml 정도 페트병, 60cm길이 내경4mm 투명호스, 10mm 렌치, 브레이크오일 1L-2L, 깔대기, 스포이드, 페이퍼타월 등을 준비한다. 페트병에는 4mm호스 구멍과, 2mm 정도 구멍을 뚫어준다. 하나는 공기구멍이다.

마스터실린더 페 브레이크액 빼기

마스터실린더에서 페브레이크오일을 스포이드 등으로 빼준다. 다만 최소 라인밑으로는 빼면안된다. 공기들어가면 다 다시 해야하기 때문이다. 뺀 만큼 새 브레이크오일을 마스터 실린더에 넣어준다. 브레이크액은 페인트를 부식시키니 조심하도록 한다.

브레이크오일 블리딩하기

먼저 조수석 뒤자리부터 브레이크 블리딩을 한다. 우선 블리딩 뚜껑을 연다. 그리고 10mm렌치를 넣는다. 다음에 투명호스를 단단히 연결한다. 10mm렌치로 15도 정도만 돌려서 블리딩 볼트를 풀어준다. 그리고 운전석으로 가서 브레이크를 3~5회 눌러서 페유를 밀어낸다. 다음에 마스터 실린더통의 브레이크오일 레벨을 확인하여 항상 최소라인 위로 유지한다. 깨끗한 오일이 나오면 블리딩볼트를 잠그고 호스를 제거후 뚜껑을 닫아준다.

브레이크오일 블리딩순서

혼다차량을 제외한 차량의 블리딩 순서이다. 처음에는 조수석 뒤, 다음에 운전석 뒤, 조수석, 운전석 순서대로 반복하여 준다.

브레이크액 교환 마무리 작업

마지막으로 브레이크 페달을 수차례 눌러서 압력이 형성되게 한다. 시동걸고 브레이크 작업을 해서 마지막 확인한다.

🔖 タグ一覧

#긴급정비, #전기차, #내연기관, #하이브리드, #LPG, #디젤, #휘발유, #CNG

🔗 関連コンテンツ & 💬 Comments

1. 🔄 브레이크フルード의メンテナンス
2. 🔄 第8世代シビック2.0ブレーキフルードの交換
3. 🔄 DOT3、DOT4、DOT5、DOT5.1のブレーキフルードの違いは何ですか？
4. 🔄 시빅 우핸들 브레이크오일 교환 (밀어내기식)

브레이크 페달 누를때는 시동을 켜지않아도 된다..

2022年9月11日19:31, #C1996, (@sunjoo.moon)

혼다자동차는 블리딩순서가 운전석 — 조수석 — 조수석뒤 — 운전석뒤 순서이다.우핸들도 운전석 부터 시계 반대방향으로 한다..

2022年9月11日19:22, #C1995, (@sunjoo.moon)

🕒 文善柱, 編集日: 2022年9月11日19:33

❗**免責事項!** 車はそれぞれ異なりますので、修理を行う前に車両のサービスマニュアルをお読みください。bekomcarは、ウェブサイトに含まれる情報の結果として直接的および/または間接的に発生した物的損害および/または傷害について責任を負いません。この情報は自己責任で使用してください。