

고속주행중에 우웅웅 타타타 같은 소음이 있어, 동호회에서는 타이어 교환하라고 하여 타이어를 교환했는데도 소음이 계속나서 스트레스가 이만 저만이 아닙니다. 허브베어링 일까요?

<https://www.bekomcar.com/en/qa/16ry5jy4m/>



허브베어링, 타이어마모도 그리고 등속축, 드라이브샤프트 등 여러 요인이 있을수 있다. 먼저 소음원인 진단이 중요하다. 허브베어링과 타이어 마모도의 경우, 직접 진단하면 정비사의 경우 매우쉽게 구분이 가능하다.



타이어 편마도 역시 고속주행시 웅웅소음의 원인이기도 하다. 하지만, 정비사가 진단하면 바로 타이어가 소음의 원인인지 바로 알 수 있을것이다. 자료사진의 타이어는 정상인 경우이다.



허브베어링 역시, 고속주행시 웅웅웅 소음의 원인이 되기도 한다. 일반인 에게는 허브베어링 소음과 타이어 소음과 해갈릴수 있다. 등속조인트 뿐아니라 드라이브샤프트등 수많은 회전체에서 소음이 발생 할 수 있다.

고속주행 웅웅 소음원인 다양

허브베어링 소음, 타이어 편마모 소음, 드라이브 샤프트 등 여러가지 요인이 있다. 그러니 뭐든 교환하기 전에 꼭 진단부터 해 본다. 왜냐하면 직접 진단하기 전까지는 소음원인을 알 수 없으며 짐작만 할 뿐이기 때문이다.

허브베어링 과 타이어 소음구분

고속주행시 웅웅 소음이 허브베어링인지 아니면 타이어인지, 정비사의 경우 대부분 바로 구분이 가능할 것이다. 그러니, 카더라 말만 믿고 타이어 교체하거나 허브베어링 교환 할 것이 아니라 진단부터 하는것이 돈 아끼는 지름길이다.

카더라식 선무당 정비는 비싸다

문제점을 제대로 진단하여 꼭 필요한 부분을 정비하는것이 돈 아끼는 지름길이다. 카더라 선무당식 정비소문 기준으로 정비도 좋다. 하지만 제대로 진단후 정비도 또 다른 정비 방법이다.

Comments

동네 카센터에서 먼저 진단을 해 보고, 타이어가 원인인지 아니면 허브베어링인지 등을 확인후에 필요한 정비를 하는것도 하나의 정비방법이다. .

Nov. 20, 2023, 3:22 p.m., #C4,937, (@sunjoo.moon)

Author  SunJoo Moon , Edit Date: June 17, 2024, 1:44 p.m.

⚠Disclaimer ! All cars are different, so please read the service manual for your vehicle before any repair work. bekomcar assumes no liability for property damage and/or injury incurred directly and/or indirectly as a result of any of the information contained in the website. Use this information at your own risk.