

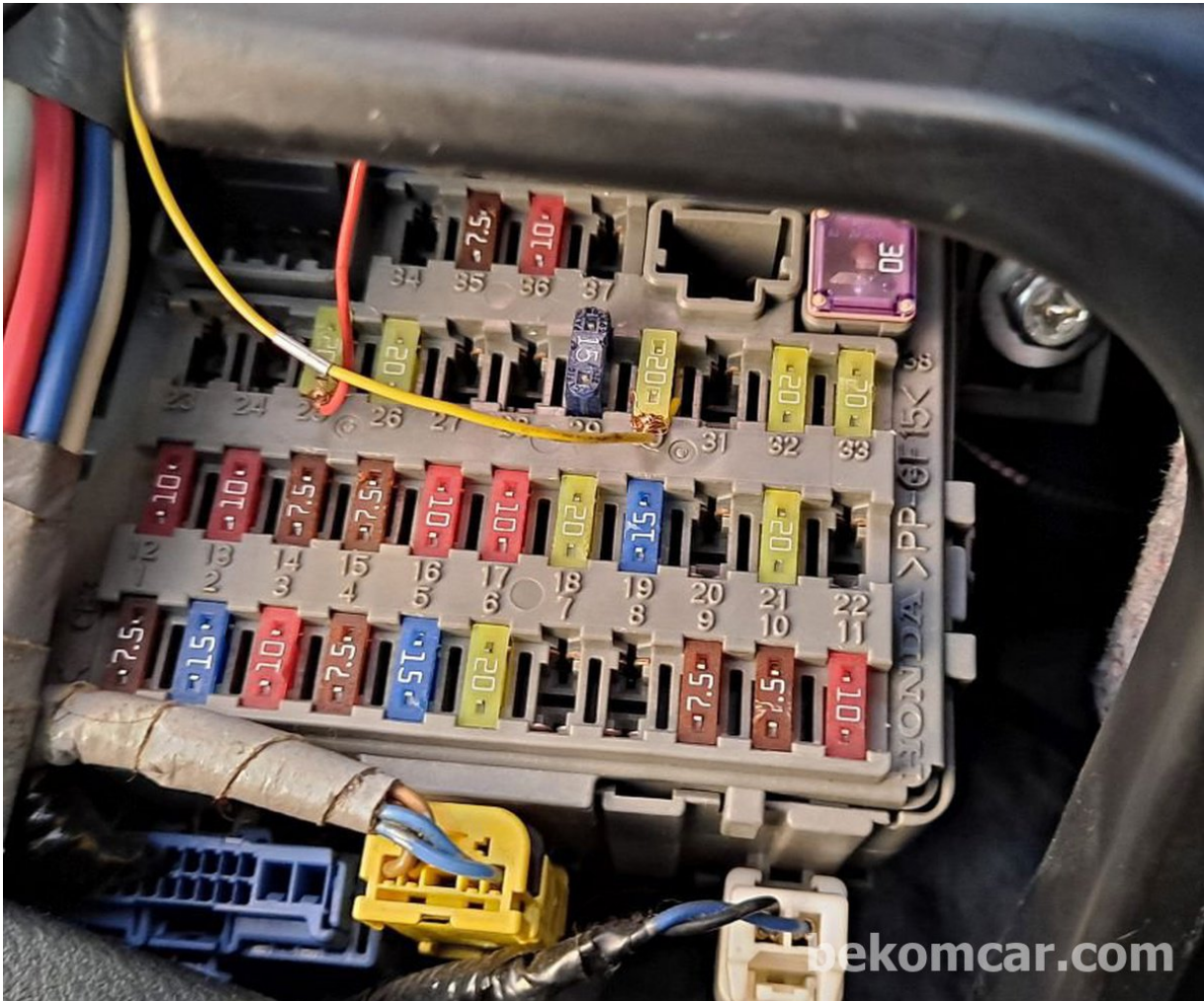
[مشترك, قبل البدء]

정비사들이 들려주는 정비작업시 중요한것들과 유용한 팁들

<https://www.bekomcar.com/ar/tutorial/pdf/110/>

⚠ 모든 차량별 특징이 있을수 있으니 꼭 참고하도록 한다

현장에서 필요한 실질적인 요령들을 모아놓은것이다. 특히 안전과 관련된것과 작은실수들을 피할 수 있다. 작은 실수라고 하지만 자동차 정비에 있어서 조그만 실수는 대형사고로 이어진다. 그리고 이론이 아닌 경험에서 배운정비관련 경험이니 꼭 기억하면 좋겠다.



전기안전은 가장 중요한 부분중 하나이다. 모든 전기장치 설치에 주의를 요한다. 위 사진처럼 와이어링을 하는것보다는 듀얼퓨즈를 사용하여 제대로된 퓨즈를 사용하는것이 더 좋을것이다.

مراجع

1. <https://www.youtube.com/@CarWizard>

🔗 المحتويات ذات الصلة & Comments

1. تعلم أساسيات صيانة السيارة أولاً. 🔗
2. 🔗엔진룸등의 플라스틱 클립중 +자 모양 탈거하고 장착하기
3. 🔗전세계 주요차량 엔진오일 드레인 플러그 토크값
4. 🔗토크값 변환어플리케이션
5. 🔗차량을 밀어서 이동시킬때에 주의점
6. قم بتأمين وقراءة دليل إصلاح السيارة أولاً 🔗
7. قم بشراء الأدوات الأساسية أولاً 🔗
8. أين تجد رقم تعريف السيارة (VIN) 🔗
9. أخطاء كومو 🔗

호스의 클램프를 분리했다가 다시 체결할때에는 주의사항이 있다. 기존 클램프가 만들어놓은 자국이 있다. 그 자국에 그대로 클램프를 끼워줘야 한다. 그렇지 않을경우 리크가능성이 있다. 그리고 클램프가 늘어나지 않도록 해야 한다. .

مارس 6, 2022, 4 م, (@sunjoo.moon# , C517)

동네 카센터에서 20mm 쇠 파이프를 380mm, 500mm 두개로 잘라서 브레이크바 (지렛대)로 사용하면 좋다. 그러면 아무리 풀기 힘든 볼트도 쉽게 풀 수 있다. .

فبراير 28, 2022, 12:33 م, (@sunjoo.moon# , C478)

가정집에 있는 각종 툴을 사용하는것도 좋다. 그리고 3/8"등 아답터 비트를 사용하면 소켓도 사용가능하다. .

فبراير 28, 2022, 12:32 م, (@sunjoo.moon# , C477)

냉각수 드레인 할 때에는 펫콕 (Pet Cock) 플러그를 사용하지 않고, 하부 라디에이터 호스를 탈거하여 작업한다. 특히 오래된 차량은 꼭 기억하도록 한다. .

فبراير 28, 2022, 12:21 م, (@sunjoo.moon# , C476)

스크류 헤드가 뭉개졌을때에는 1자 드라이버 길을 만들어 준다. 쇠줄로 해도 되고, 섬세한 그라인드로 해도 된다. 아니면 전용 리무버로 제거한다. .

فبراير 28, 2022, 12:17 م, (@sunjoo.moon# , C475)

정비소에 들어오는 모든 차량은 창문을 꼭 열어두도록 한다. 예외 없다. .
(C474, (@sunjoo.moon# ,م 12:13 ,2022 ,28 فبراير

각종 베어링은 버리지 말구 보관한다. 나중에 꼭 사용할 때가 있다. .
(C473, (@sunjoo.moon# ,م 12:13 ,2022 ,28 فبراير

에어콘시스템에서 사용되는 O링은 꼭 보관하여 재 활용한다. 대체적으로 품질이 가장좋은 재질을 사용하기 때문이다. .
(C472, (@sunjoo.moon# ,م 12:10 ,2022 ,28 فبراير

스프레이캔에서 사용하는 스트로는 가능한 보관하여 여러목적으로 사용한다. 오일랑 체크등 포함. .
(C470, (@sunjoo.moon# ,م 12:05 ,2022 ,28 فبراير

소프트 블랭킷등을 사용하여 펜더나 범퍼등을 작업시에 보호하도록 한다. 필요시 운전석까지 사용할 블랭킷을 사용한다. .
(C469, (@sunjoo.moon# ,م 12:05 ,2022 ,28 فبراير

리벳제거시에는 펀치나 치즐을 사용하여, 정 중앙으로 '코어' 라는 BB탄 처럼 생긴것을 먼저 빼낸다. 다음에 드릴빗을 사용하여 조심히 관통하지 말구 헤드만 빼내도록 한다. 다음에 좀 더 큰 펀치로 나머지 리벳몸통도 빼낸다. 코어빼고, 헤드빼고 몸통 뺀다. .
(C468, (@sunjoo.moon# ,ص 11:57 ,2022 ,28 فبراير

디스크로터를 탈거시 고착된경우가 있다. 역시 볼트를 채우고, 고무망치로 공간이 생성되도록 두드려서 탈거한다. 혹은 스크류를 넣어서 뺄 수 있다. .
(C467, (@sunjoo.moon# ,ص 11:54 ,2022 ,28 فبراير

바퀴 뒤쪽의 스플래시가드 플라스틱 클립 제거시에는 아주 아주 미세한 스크류 드라이버나 송곳등을 이용하여 클립을 먼저 올린후에 트림 리무버로 탈거한다. 공간이 너무 미세하니 정말 가느다란 드라이버나 송곳을 사용한다. .
(C466, (@sunjoo.moon# ,ص 11:52 ,2022 ,28 فبراير

바퀴를 제거시에 꼭 끼어서 빠지지 않을때에는 휠 볼트를 하나 다시 끼운다. 안전을 위해서이다. 그리고 바퀴휠을 고무망치등으로 때려서 흔들어서 바퀴를 탈거하도록 한다. .
(C465, (@sunjoo.moon# ,ص 11:51 ,2022 ,28 فبراير

차량 점검차 흔들때에는 꼭 스트럿마운트 부분에서 하도록 한다. 필요시에는 차량을 밀때에 범퍼나 (앞뒤) 트렁크를 사용하지 않는다. 그리고 꼭 바퀴를 돌려서 이동하도록 한다. 플라스틱이나 화이버글래스등은 쉽게 폭 들어갈 수 있다. .
(C464, (@sunjoo.moon# ,ص 11:49 ,2022 ,28 فبراير

배터리 포스트와 콘넥터가 육안으로 보이기에 잘 연결된것 처럼 보이지만, 잡고 흔들면 느슨한 경우가 매우 많다. 배터리 단자는 꼭 손으로 붙잡고 흔들어 본다. 그리고 대부분 10mm 볼트이나, 10mm 스패너를 사용하여 잘 잠그어 준다. .
(C463, (@sunjoo.moon# ,ص 11:46 ,2022 ,28 فبراير

차량시동이 걸리지 않고, 차를 이용해야 하는데 N 중립으로 기어를 스위치 하기 힘들때는 수동으로 N으로 하는 방법이다. 보통 기어쪽 부분에 뚜껑이 있고 풀면 그 밑에 스위치가 있다. 그래서 열되나 드라이버등으로 누른상태에서 기어를 움직이면 된다. .

(C462, (@sunjoo.moon# , ص 11:45 ,2022 ,28 فبراير

콘넥터 탈거시에는 콘넥터별로 다르게 한다. 어떤것은 락킹락이 있다. 이것을 먼저 풀고 클립을 누른후에 빼야 한다. 또한 어떤경우는 손을 대면 바로 부러지는 경우도 있다. 고객에게 꼭 공지를 해 준다. 오래된 차는 쉽게 부러질수 있다는점을. .

(C461, (@sunjoo.moon# , ص 11:43 ,2022 ,28 فبراير

창문이 내려오지 않을때, 창문 스위치를 조작시에 룸미러 디밍되는지 확인, 디밍시에는 윈도우 모터 레귤레이터가 필요한 경우이다. .

(C459, (@sunjoo.moon# , ص 11:36 ,2022 ,28 فبراير

깊은곳에 있고 각도가 아래쪽으로 있으면 볼트등을 체결시에 볼트나 너트가 떨어진다. 그럴때는 자석소켓을 사용하거나 마스킹 테이프를 소켓에 넣고 볼트를 끼워서 사용하면 잘 떨어지지 않는다. 와셔등의 경우는 순간접착제를 일부에만 바른다음에 체결하도록 한다. 어떤 볼트는 알루미늄이고, 똑 철 성분이 적은것은 자속소켓이 효고가 없을 수 있으니 이 점도 기억한다. .

(C458, (@sunjoo.moon# , ص 11:30 ,2022 ,28 فبراير

엔진룸등 작업시에 에어덕이나 고무 플라스틱 제질의 호스를 탈거후에 다시 체결시에는 항상 실리콘스프레이를 뿌려서 부드럽게 하여 밀어넣어준다. 물론 센서류등에는 직접적으로 뿌리지 않는다. 특히 고무호스, 플라스틱 에어덕 등에 필요하다. .

(C457, (@sunjoo.moon# , ص 11:28 ,2022 ,28 فبراير

모든 전기콘넥터를 분리했다가 다시 연결할때에는 항상 에어건으로 먼지등을 제거한후, 실리콘 스프레이를 뿌려준다음에 체결한다. 콘넥터에는 습기등을 막아주는 Weather Pack 이 있다. 이것들때문에, 꼭 콘넥터를 다시 체결할때에는 딱, 똑, 딸깍 소리날때까지 밀어서 넣어준다. .

(C456, (@sunjoo.moon# , ص 11:26 ,2022 ,28 فبراير

O링등이 있는 부품을 체결시에는 손으로 밀어넣고 똑 딱 딸깍 등 소리날때까지 넣어준다. 그리고 실리콘 스프레이나 경우에 따라서는 엔진오일등을 O링에 발라준다. 그리고 딸깍 소리날때까지 밀어넣어준다. 물론 손으로만 한다. 밀어넣을때는 파워툴을 사용하지 않는다. .

(C455, (@sunjoo.moon# , ص 11:23 ,2022 ,28 فبراير

Allen (육각), 톱스 등 볼트 탈거시에 오래된경우 먼지, 모래 및 각종 이물질이 볼트틈새에 쌓여 있다. 이 경우 그냥 소켓이나 드라이버등으로 풀 경우 머리부분이 뭉게진다. 따라서 헤드부분을 송곳등으로 이물질을 제거후에, 소켓등을 망치로 살 살 때려서 소켓이 깊숙이 들어가게 한 다음에 탈거를 하도록 한다. .

(C454, (@sunjoo.moon# , ص 11:19 ,2022 ,28 فبراير

시동모터가 고장인경우, 솔레노이드라고 하는 부분에 충격을 주면 시동일 걸릴수 있다. 비상시에만 한다. 차량에 따라서는 스타트 모터접근이 어려워 이렇게 할 수있는 경우도 많다. .

(C453, (@sunjoo.moon# , ص 11:17 ,2022 ,28 فبراير

시동일 안걸리는 이유중 연료펌프가 고장이라고 판단될 경우에는, 연료탱크통을 때려서 모터의 커뮤니티
터가 고착된것을 풀게해주는것이다. .

فبراير 28, 2022, 11:15 ص, (@sunjoo.moon# , C452)

긴 연장대를 사용하여 멀리서 다른 각도에서 볼트. 너트를 풀도록 한다. 1/2"가 가장 좋다. .

فبراير 28, 2022, 11:14 ص, (@sunjoo.moon# , C451)

سنجو مون , عدل التاريخ: يوليو 7, 2023, 11:19 ص

جميع السيارات مختلفة , لذا يرجى قراءة دليل الخدمة الخاص بمركبتك قبل أي أعمال إصلاح. لا تتحمل bekomcar أي **تنصل!**
مسؤولية عن تلف الممتلكات و / أو الإصابة التي تحدث بشكل مباشر و / أو غير مباشر نتيجة لأي من المعلومات الواردة في الموقع.
استخدام هذه المعلومات على مسؤوليتك الخاصة.